1 PIANTA FONDAZIONI (-0.80m) | RIF. LIVELLO ARC 0.00m - QUADRANTE D - TERMINAL PARTENZE

1 : 100

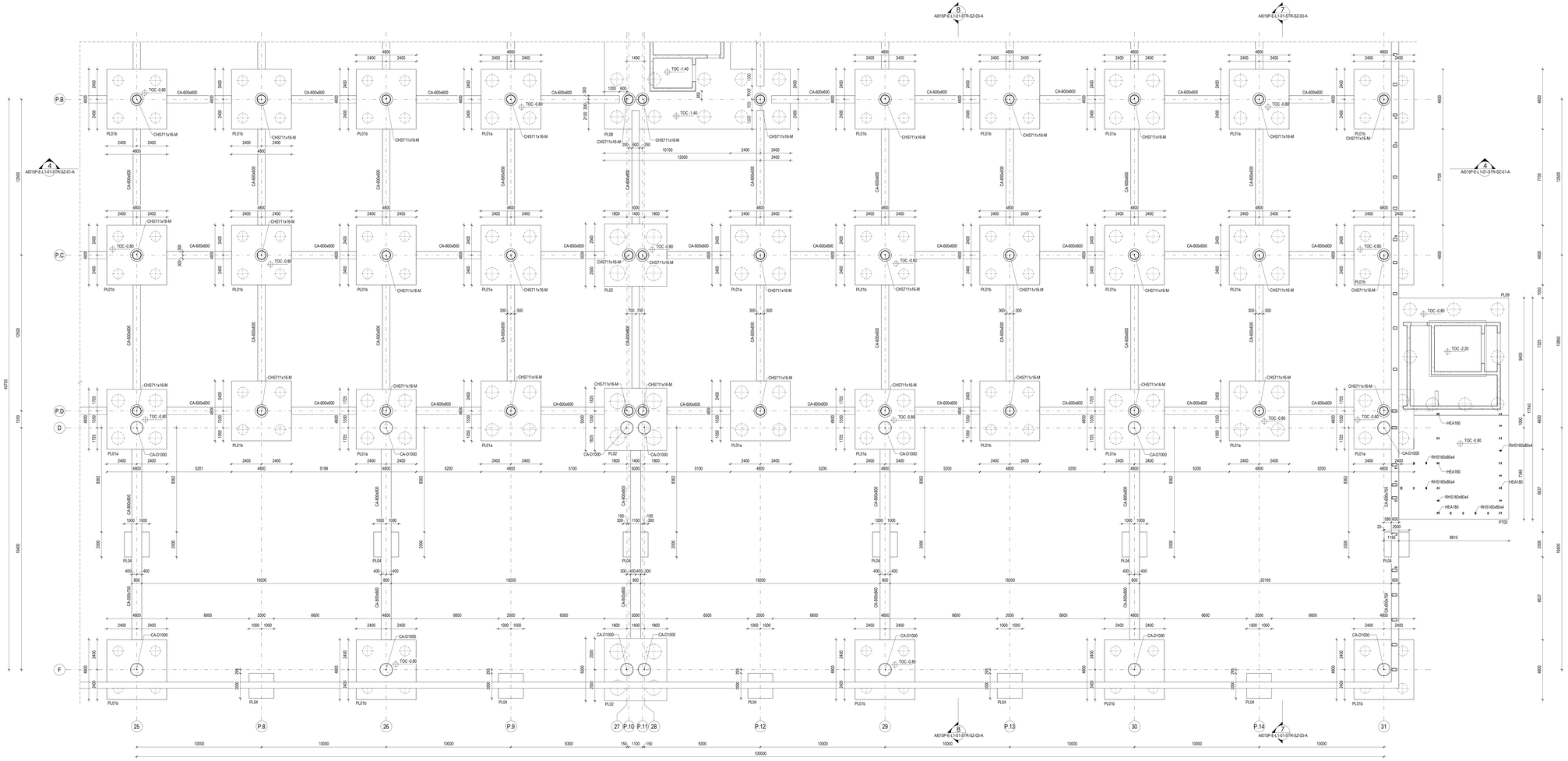


TABELLA PLATEE DI FONDAZIONE

COD.	SPESSORE(cm)	QUANTITA'
PT01	40	2
PT02	40	1

TABELLA PLINTI

COD.	LARGHEZZA(cm)	LUNGHEZZA(cm)	SPESSORE(cm)	QUANTITA'	DIAMETRO PALI (cm)	NUMERO PALI
PL01a	480	480	150	45	100	4
PL01b	480	480	150	47	80	4
PL02	500	500	150	11	120	4
PL03	588	480	150	1	100	4
PL04	200	200	70	32	-	-
PL05	733	400	80	1	80	4
PL06	1060	400	80	1	80	6
PL07	852	385	80	1	80	6
PL08	1010	930	120	1	100	6
PL09	852	940	80	1	100	6

TABELLA TRAVI DI FONDAZIONE

PROFILO
CA-500x750
CA-500x750
CA-600x400
CA-600x600
CA-600x750
CA-800x800
CA-1000x600

NOTE

- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (CVE NON DIVERSAMENTE INDICATO);
- LA QUOTA 0.00 ± 0A RIFERISCI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED A CONGIZIONTE ALLA QUOTA + 9 TOs.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISCI ALL'ELABORATO: A01SP-E-LL-00-STR-DI-00-A.
- PER ARMATURA PLINTI DI FONDAZIONE, PALI, TRAVI DI COLLEGAMENTO E PLATEE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI: A01SP-E-L1-01-STR-DI-02-A, A01SP-E-L1-01-STR-DI-08-A, A01SP-E-L1-01-STR-DI-09-A, A01SP-E-L1-01-STR-DI-10-A, A01SP-E-L1-01-STR-DI-11-A A01SP-E-L1-01-STR-DI-13-A, A01SP-E-L1-01-STR-DI-14-A.

CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI1090: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1-XS2, S(CC (coprifermo nom. 80mm), d. inertati 16mm, a/c=0.45, contenuto min. cemento 360 kg/m³ B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1, S4 (coprifermo nom. 55mm) B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1, S4 (coprifermo nom. 55mm) B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
ELEVAZIONI (PILASTRI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A. - ACCIAIO	C32/40, XC1, S4 (coprifermo nom. 55mm) B450C, 1.15 <= β_R < 1.35 S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO - LEGNO LAMELLARE	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) GL28h - UNI EN 14080
ELEVAZIONI (MURI E RAMPE SCALE)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XC1, S4 (coprifermo nom. 55mm) B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
ORIZZONTAMENTI (SOLAI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A. - LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO) - TAVOLATO	C32/40, XC1, S4 (coprifermo nom. 55mm) B450C, 1.15 <= β_R < 1.35 C32/40, XC1, S4 (coprifermo nom. 55mm) C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081
STRUTTURE MISTE (COLONNE E TRAVI)	- ACCIAIO - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) C32/40, XC3 B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60 - STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. A01SP-E-LL-00-STR-DI-00-A) Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

PIANTA CHIAVE

ENAC
ENTE NAZIONALE DELL'AVIAZIONE CIVILE

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H85G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
PIANTA FONDAZIONI - QUADRANTE D

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

STEARTHA
Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Bucalo
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Ceccatelli
Project Manager: ing. Emanuela Petrina
CSP: arch. Elisabetta Fusco

STI
Direttore Tecnico: ing. Gianbattista Parisi
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergamo
P.I. Daniele Tripio
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pietro Tena Calderón

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valerio
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Pagnoni

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	01	STR	PI	10	A	Carta fabbricato	-	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE

NOME FILE: A01SP-E-L1-01-STR-PI-10-A.dwg

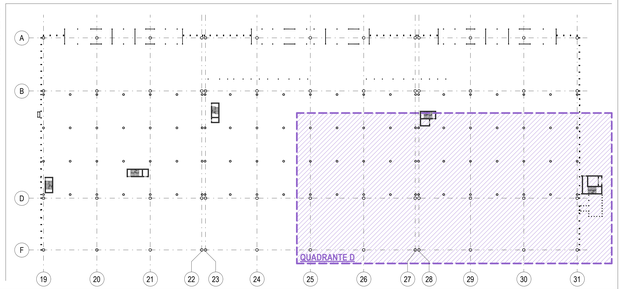
REDAZIONE: I. ZOCCARATO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto Istituzionale di Sviluppo
"CIS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Ferdinando Garasco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Enrico Parrilla
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milello
PM PROGETTAZIONE: Ferdinando Garasco

Approvazione **ENAC**:

KEYPLAN